

**Sud**  
Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE  
MAIS QUI NE SE FAIT PAS  
QUE DES AMIS

Union  
syndicale  
**Solidaires**

**VENT DU SUD**

## *Pendant que vous tirez des trains, vos chefs s'amusent...*

Le mois dernier, l'encadrement de l'ECT a innové.

Le fait que la direction régale nos chefs sous prétexte de séminaires n'a rien de nouveau.

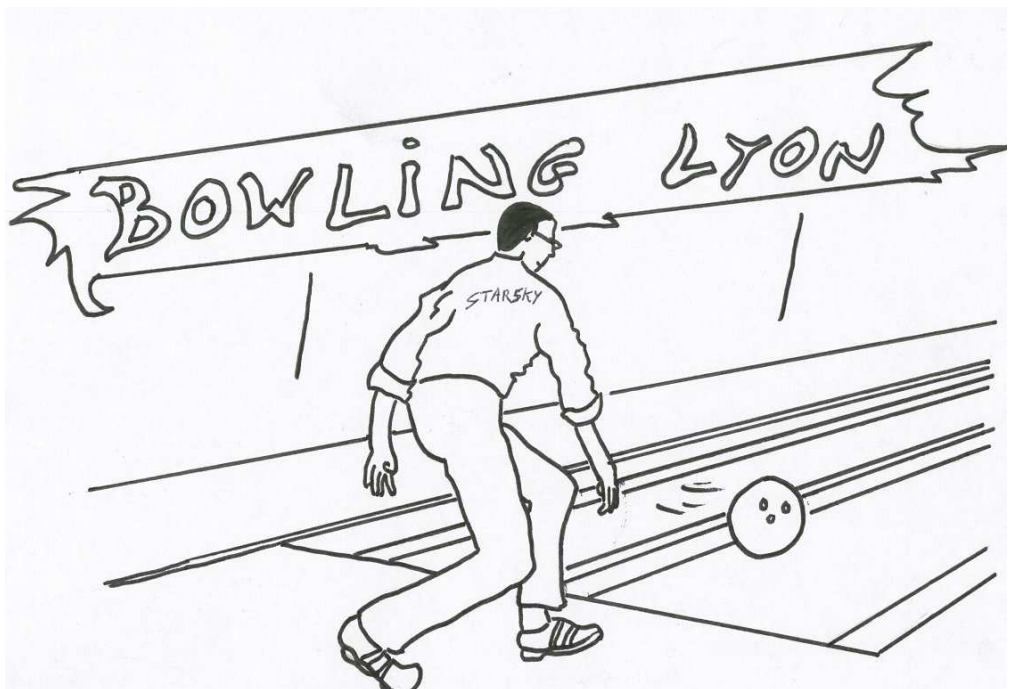
Mais là où la direction a innové, c'est dans le lieu réservé pour l'occasion.

Cette fois, ce n'était pas un restaurant, ni le karting, mais le bowling du 8e.

Au programme, petits fours et champagne à volonté afin d'être au top pour « striker » !!!

Cette journée sur temps de travail et financée sur les deniers de l'ECT était principalement destinée aux chefs et personnels de la CPST accompagnés de quelques autres cadres, qui se sont jugés plus utiles au bowling que sur l'établissement ce jour-là.

Tout ceci pourrait être risible et s'arrêter là. Sauf que, quand on répond aux agents qu'on doit geler les embauches faute d'argent, qu'on ne peut pas augmenter les salaires des che-



minots faute de pépettes, et que nos chefs se goinfrent tout en s'amusant... il y a de quoi être choqué !

Que voulez-vous, c'est pas la crise pour tout le monde !!!

Il paraîtrait que les récentes embauches en CPST n'avaient qu'un but : pouvoir occuper toutes les pistes du bowling.



# Dématérialisations en séries...

C'est bien sûr une évidence pour vous tous. La SNCF a toujours été pionnière en matière de progrès et d'innovation... toujours en pointe comme ses TGV !

Très tôt déjà, elle dématérialisait les gardes-barrière, puis ce fut le tour des chefs de service, guichetiers, agents B, indicateurs horaires, ... Elle tenterait même de dématérialiser le contrôleur en TER, mais ça, c'est une autre histoire !!!

Sa nouvelle cible : « le billet » ou comment rendre invisible quelque chose qui ne l'est pas...

Nos grands cadres, rémunérés pour pondre des inventions, ont donc inventé le « E-billet ».

Espérons qu'il sera comme Accelio : une des avancées technologiques les plus poussées en matière de fiabilité du 21<sup>e</sup> siècle.

D'ailleurs, les « OURA » fusent régulièrement dans les couloirs de l'ECT pour célébrer la fiabilité d'Accelio.

Mais désintégrer le billet et le téléporter dans Accelio, ne pensez-vous pas que cela risque de faire trop ?

Ne vaudrait-il pas mieux se concentrer sur des innovations qui auraient une utilité incontestable ?

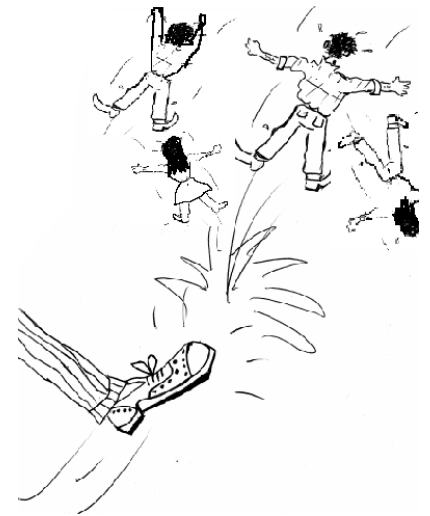
Pourquoi ne pas commencer, plutôt que de dématérialiser les billets, par dématérialiser les chefs !

## Plus vite que la lumière...

Différents cadres ont défilé à l'ECT à la vitesse de l'éclair ! Cet établissement est recordman en matière de cadres ayant à peine eu le temps de poser leur baluchon qu'ils étaient déjà repartis !

Nous vous proposons de nous rafraîchir ensemble la mémoire sur le simple poste de chef CPST :

- Le Maçon : 1 trimestre et retour dans les étages.
- Nain Jaune : 1 semestre pour la qualif. à vie !
- Walterloo : 3 semaines et menace de grève, capitulé en rase campagne.
- Gairien : 8 mois puis parti rayer le plancher ailleurs.
- Zapata : 12 mois et puis s'en va !



## VISITE SECURITE : vers des évolutions...

La direction nationale vient de présenter comment elle souhaitait dorénavant organiser les visites sécurité liées à l'arrêté d'aptitude.

Dans ce projet, **il y aurait 2 centres en France qui feraient passer les visites d'aptitude à la sécurité.** Un à Lyon, l'autre à Paris !

Il est également question de ne soumettre les agents à la visite d'aptitude sécurité que tous les 3 ans au lieu de chaque année actuellement !

**La chasse aux pétards sera donc moins soutenue...**

## Ciao Le Cerbère !!!

Rendez-vous compte... La direction SNCF a décidé de supprimer le train de nuit que les lyonnais accompagnaient sur Cerbère l'été parce que paraît-il qu'il ne rapporte pas assez d'argent.

C'est admirable comme raisonnement !

**Alors que ce train est bondé tout l'été, la direction SNCF se contrefout de savoir s'il est utile à la population** (notamment pour tous ceux qui empruntaient ce train pour partir en vacances). **Loin du raisonnement « service public », la direction n'est obnubilée plus que par une chose : compter ses sous !!!**

## Droit de retrait

Art L.4131-3 du code du travail : « *Aucune sanction, aucune retenue de salaire ne peut être prise à l'encontre d'un travailleur ou d'un groupe de travailleurs qui se sont retirés d'une situation de travail dont ils avaient un motif raisonnable de penser qu'elle présentait un danger grave et imminent pour la vie ou pour la santé de chacun d'eux.* »

**La direction ne peut en aucun cas placer les agents en HA, ni retirer d'argent sur la solde des agents. Si elle n'est pas d'accord avec le droit de retrait, elle peut contester le droit de retrait devant les tribunaux, seuls habilités à juger si un droit de retrait était justifié ou non. Si la direction s'entête, elle devra rendre des comptes !!! Qu'elle en soit convaincue, SUD-Rail n'hésitera pas à l'attaquer devant les tribunaux.**

# SCOOP

## Greg le millionnaire avait chopé une borgne !

Une quête est organisée pour offrir des lunettes à la fiancée de Greg le millionnaire.

Mais pas des lunettes à 2 balles, des vrais lorgnons avec des verres au moins épais comme des culs de bouteille, puisqu'une responsable des EA confond une femme d'une O.S. avec un homme d'une autre O.S..

Quand la première dit une bêtise au sein du CHSCT, la fiancée de Greg le millionnaire attribue ces propos au second et court en faire état aux agents des EA !

Alors évidemment, ça s'est su, et depuis La fiancée de Greg le millionnaire se confond en excuses mais c'est un peu facile !

Diffamer puis s'excuser, ce sont les méthodes employées par les petites gens.

A la prochaine DP, on a une question toute trouvée : La fiancée de Greg le millionnaire détient t'elle bien l'arrêté d'aptitude pour pouvoir tirer des trains quand les ASCT sont en grève ?

Si oui, comment est-il possible qu'elle ait réussi l'examen ophtalmo ?



*Si les ASCT sont suffisamment généreux dans leur participation à la quête, nous envisageons de lui offrir ce cadeau avec le reste de l'argent.*

### Montées en roulements

#### Position scandaleuse de la direction !!!

**Vous connaissez la dernière ? La direction ne veut pas faire monter des agents vers les lignes laissées vacantes dans les roulements GL (suite retraite, etc...).**

**Elle préfère laisser des lignes non tenues que de les couvrir en faisant monter des agents qui sont sur les roulements TER, tels que c'est prévu dans le projet d'établissement.**

**SUD-Rail n'acceptera pas et fait le nécessaire pour que des agents puissent monter !**

## Bon à savoir...

- ♦ **Merci à Langoustine et Sansonsac d'avoir tiré des trains** le jour du droit de retrait suite à l'agression d'un collègue valentinois !
- ♦ **SUD-Rail continue de se battre pour la mise en place d'une prime TER.** Depuis de longs mois maintenant, SUD-Rail bataille dans toutes les réunions nationales pour obtenir une prime TER .
- ♦ **Toujours plus fort le Napoléon de l'Élysée.** Il veut maintenant repousser l'âge de départ à la retraite à 67 ans.



## L'injustice par les chiffres !

- 360 milliards aux banquiers.
- 32 milliards « d'aide à l'emploi » pour les patrons qui licencient.
- 14 milliards du paquet fiscal qui profite aux plus riches.
- 8 milliards de taxe professionnelle qui ne sera plus payée

**Et il n'y a paraît-il pas d'argent pour les salariés, retraités, chômeurs,...**

Retrouvez plein d'infos  
sur notre site

[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

avec notamment le simulateur  
pour calculer votre future retraite

**AGENDA**

8 juillet : DP

La petite maxime du VENT DU SUD n° 48

« Misère n'est pas honte,  
en avoir honte est misère »